

Investigadores del IEO estudiarán mejoras en la selectividad de la pesca de arrastre

- Durante 12 días, a bordo del buque oceanográfico Miguel Oliver de la Secretaría General de Pesca, los científicos probarán diferentes innovaciones para permitir el escape de juveniles o evitar la captura accidental de delfines.

Mañana dará comienzo la quinta edición de la campaña DESCARSEL, cofinanciada por la Secretaría General de Pesca (SGP) del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) y el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) y que se desarrollará a bordo del buque oceanográfico Miguel Oliver durante 12 días en los que un equipo científico del Centro Oceanográfico de Vigo del Instituto Español de Oceanografía (IEO, CSIC) evaluará la eficacia de diferentes dispositivos en los métodos de arrastre mejorar la selectividad de los aparejos y evitar la pesca accidental.

Vigo, martes 31 de agosto de 2021. Un equipo formado por 13 científicos estudiará la reducción de los descartes pesqueros en la pesca de arrastre en el caladero Cantábrico-Noroeste a través de la mejora de medidas técnicas, dispositivos de selectividad y alta supervivencia.

Durante la campaña DESCARSEL0921 se valorarán, de forma experimental, las características selectivas de distintos copos de pesca con diferentes tamaños de malla y armados con dispositivos selectivos como ventanas de escape de juveniles. Además, se testará un novedoso dispositivo de exclusión de delfines para evitar la captura accidental en redes de estos mamíferos marinos. Para realizar el seguimiento técnico de los dispositivos se utilizarán varias cámaras submarinas instaladas en diferentes puntos de la red, que permitirán observar el comportamiento de los peces dentro del copo y sus movimientos de escape. “Esta información servirá para diseñar artes más sostenibles y efectivos para la pesquería, con el objetivo de minimizar los efectos de la pesca en el ecosistema y los stocks”, explica Julio Valeiras, investigador del IEO en Vigo y jefe de la campaña.

Además de mejorar los parámetros de selectividad de especies, se estudiará la supervivencia de algunas especies que llegan a bordo con vida. “En el caso de las rayas, por ejemplo, un alto porcentaje de ellas pueden sobrevivir si son manipuladas de forma adecuada”, explica Valeiras. “Cuando no haya cuota o sean individuos pequeños, se mantienen en viveros a bordo, se monitorizan y se liberan marcadas al mar, lo que permite al sector pesquero contar con exenciones a la obligación de desembarque que benefician al ecosistema, a la especie y al

propio pescador, porque puede devolver vivas al mar algunas especies sin consumir cuota, lo que contribuye a realizar buenas prácticas pesqueras”, apunta el científico.

Los resultados de esta campaña servirán para la toma de decisiones en materia de gestión pesquera que permitan conjugar la sostenibilidad de los recursos y la superveniencia socioeconómica del sector pesquero.

La serie de campañas DESCARSEL comenzó en el año 2017 a bordo del buque oceanográfico Miguel Oliver, en coordinación con la Secretaría de Pesca, para obtener información para una gestión sostenible de los recursos pesqueros en el marco de la normativa conocida como “Obligación de Desembarque” por la que todas las capturas deben ser llevadas a puerto y se limita el descarte en el mar.

Más información sobre el proyecto DESCARSEL aquí: <https://www.youtube.com/watch?v=f-9l75npQCk>

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un Centro Nacional del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), dependiente del Ministerio de Ciencia e Innovación, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por seis buques oceanográficos, entre los que destaca el Ramón Margalef y el Ángeles Alvariño.

