



Las aguas oceánicas de Canarias podrían aumentar su temperatura un grado en 2050

Investigadores del IEO y la ULPGC estudian el impacto del cambio climático en las aguas del archipiélago a bordo del *Ángeles Alvariño*

Desde el pasado sábado 12 de octubre y hasta el próximo jueves 23, el buque oceanográfico *Ángeles Alvariño*, perteneciente al Instituto Español de Oceanografía, está estudiando los cambios en las condiciones físico-químicas de las aguas oceánicas circundantes al archipiélago canario. Los resultados indican que los 600 metros más superficiales del océano se siguen calentando a un ritmo de 0.20°C por década desde 1997.

Esta campaña, parte del proyecto Raprocan, se repite anualmente desde 2006 y esta permitiendo elaborar una serie histórica de datos para estudiar las causas de los cambios en las condiciones oceánicas en el archipiélago. El Centro Oceanográfico de Canarias del Instituto Español de Oceanografía creó en el año 2006 el proyecto Raprocan (RADial PROfunda de CANarias) con el objetivo de estudiar el transporte de la Corriente de Canarias así como los cambios en las condiciones de las aguas circundantes al archipiélago. Con este proyecto se sistematizan dos campañas de muestreo anual alrededor del archipiélago Canario que se remontan hasta el año 1997, y se mantiene una estación fija de muestreo entre Lanzarote y la costa africana. En el proyecto participa además el Instituto de Oceanografía y Cambio Global (IOCAG) de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y la empresa canaria de estudios ambientales, DC Servicios Ambientales.

Como parte de las actividades de Raprocan, todos los años se llevan a cabo dos campañas oceanográficas de 10 días de duración donde se estudian las características físico-químicas y biológicas de las aguas que rodean el archipiélago, tomando medidas, entre otros, de temperatura, salinidad, velocidad de la corriente, oxígeno disuelto, nutrientes; y se toman muestras de zooplancton y fitoplancton.

Los resultados de este proyecto, cuyo responsable es el científico titular del IEO, Pedro Vélez Belchí, indican que los 600 metros más superficiales del océano se calientan, en

los alrededores del archipiélago a un ritmo de 0.20°C por década. Este ritmo de calentamiento es ligeramente inferior, 0.17°C, en las aguas situadas entre el archipiélago y la costa africana. En las aguas por debajo de los 600 metros de profundidad, en los últimos 17 años no ha habido cambios estadísticamente significativos.

Los datos de esta serie temporal de las características oceánicas en el entorno del Archipiélago Canario, única por su extensión temporal y espacial, pone a Canarias en un escenario climático de 1°C de incremento de las aguas en 2050.

También se ha observado que la corriente de Canarias no fluye a través de todo el archipiélago en otoño sino solamente a través de las islas más occidentales, confirmándose este comportamiento como parte del su ciclo de cambio estacional y diferenciando así la dinámica de las aguas oceánicas de las dinámicas de las aguas del afloramiento del noroeste africano.

Visita al *Ángeles Alvariño*

Coincidiendo con el final de la campaña y dentro de los actos conmemorativos del Centenario del IEO, el buque *Ángeles Alvariño* abrirá sus puertas a la prensa el viernes 24 de octubre a las 11.30 horas en el Muelle de Santa Catalina en el puerto de Las Palmas.

Pedro Vélez, jefe de la campaña, presentará algunos resultados de la expedición y mostrará cómo se realiza el trabajo a bordo.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef*, *Ángeles Alvariño* y *Francisco de Paula Navarro*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.



Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano

645 814 500 / 646 247 198