

nota de prensa



El IEO participa en la exploración de los canales submarinos del talud superior del golfo de Cádiz

En el marco del proyecto europeo GRACO y a bordo del buque francés de IFREMER *L'Atalante*

Ayer jueves 22 de septiembre, a última hora de la tarde, dio comienzo en Cádiz la campaña GRACO2016, en el marco del programa europeo EUROFLEETS2, a bordo del buque francés de IFREMER *L'Atalante* y liderada por el Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra (Universidad de Granada-CSIC).

El objetivo de GRACO será estudiar, por primera vez de forma intensiva, la interacción entre los movimientos de sedimento desde la plataforma hacia el talud por procesos gravitacionales y el transporte que realiza la corriente profunda mediterránea a su salida del Estrecho. Todo ello en una zona del límite entre la plataforma y el talud donde se forman unos canales submarinos muy acentuados.

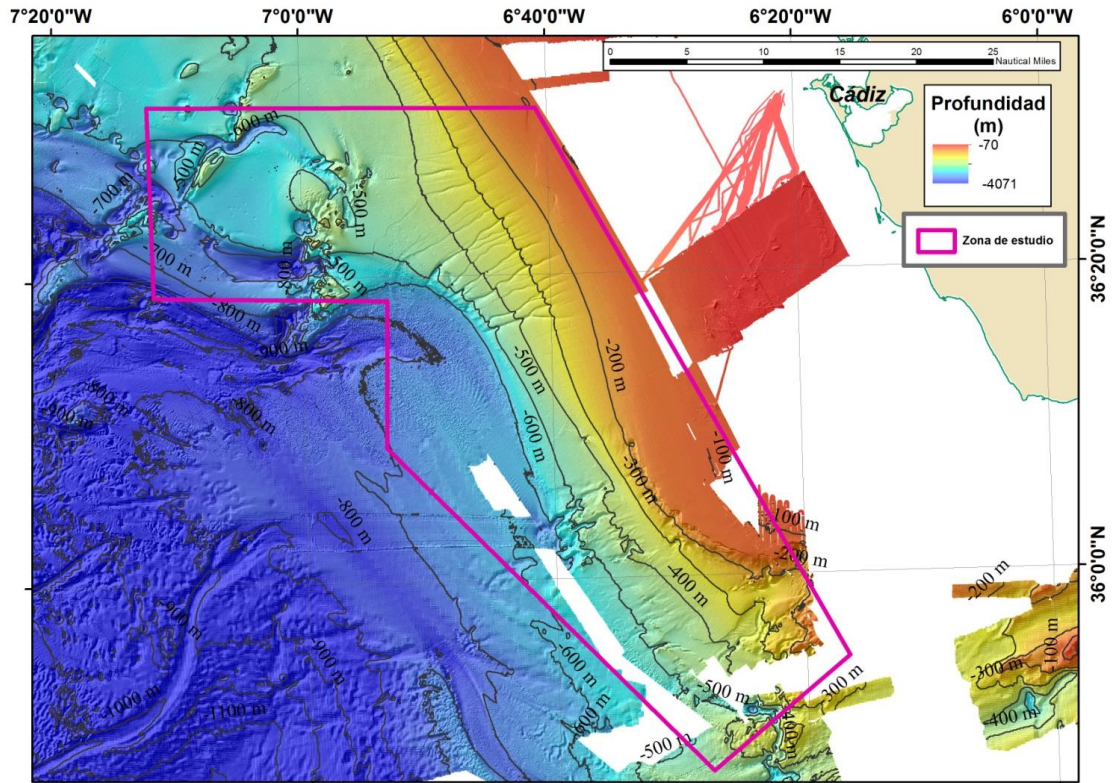
“Esta zona del golfo de Cádiz, aún hoy en día, es una región poco explorada, y es necesario conocer la relación de la existencia de valles y escarpes submarinos con los procesos oceanográficos, para así determinar su interacción y el papel que tienen durante la evolución geológica del golfo de Cádiz”, explica Luis Miguel Fernández, investigador del Grupo de Geociencias Marinas del Instituto Español de Oceanografía que participa en la campaña.

Tras la campaña, los científicos esperan mejorar el conocimiento de la evolución morfosedimentaria de este sistema de canales, sus incidencias en el cambio climático, los riesgos geológicos que pueden suponer o su relación con la evaluación de reservas de hidrocarburos.

Para alcanzar estos objetivos, durante ocho días de campañas se adquirirán datos sedimentológicos y se tomarán de imágenes de vídeo y fotografía del fondo marino.

El equipo de investigación lo forman 14 personas, incluyendo estudiantes e investigadores de diferentes instituciones españolas y europeas con gran experiencia en el estudio de la geología del golfo de Cádiz.

Esta actividad se enmarca dentro del proyecto “*Gravitational and Contouritic Interactions on the Upper Slope of the Gulf of Cádiz close to the Strait of Gibraltar*” (GRACO) y está financiada por el Programa Europeo EUROFLEETS2 (“Regional 2” Call, 2013; <http://www.eurofleets.eu/np4/439.html>).



El **Instituto Español de Oceanografía (IEO)**, es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef*, *Ángeles Alvariño* y *Francisco de Paula Navarro*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.



Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano
645 814 500 / 646 247 198