

nota de prensa



El Instituto Español de Oceanografía explora el Área Marina Protegida de El Cachucho a bordo del *Ángeles Alvariño*

El buque podrá visitarse en el puerto de Santander, donde los científicos mostrarán el trabajo realizado a los asistentes

El próximo miércoles 18 de junio el buque oceanográfico *Ángeles Alvariño* llegará al puerto de Santander tras finalizar la campaña de investigación ESMAREC 0514, cuyo objetivo ha sido explorar la montaña submarina de El Cachucho, una Zona de Especial Conservación de la Red Natura 2000 situada frente a la localidad asturiana de Ribadesella. Durante dos días, los propios investigadores harán de anfitriones en unas jornadas de puertas abiertas al buque durante las cuales se mostrará al público el trabajo realizado y otras líneas de investigación del IEO.

El pasado 28 de mayo el Instituto Español de Oceanografía (IEO) comenzó la campaña de investigación ESMAREC 0514 a bordo del buque *Ángeles Alvariño*.

El objetivo de esta expedición es estudiar la estructura y dinámica de los ecosistemas profundos de El Cachucho o banco Le Danois, una montaña submarina situada en el Mar Cantábrico frente a la localidad asturiana de Ribadesella declarada Zona de Especial Conservación de la Red Natura 2000.

Esta campaña se enmarca en el acuerdo de encomienda de gestión entre el IEO y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para la evaluación y seguimiento de esta área protegida.

El Cachucho tiene una longitud de unos 72 km en su eje este-oeste y sobre 15 km en el eje norte-sur. Tiene una cima prácticamente plana, con una profundidad mínima de 424 m, y está separado de la plataforma continental cantábrica por una cuenca interna de 25 km de ancho y unos 1200 m de profundidad. En su flanco norte presenta unas paredes pronunciadas que caen hasta la llanura abisal situada a 4400 m.

El seguimiento científico de un Área Marina Protegida situada en el mar profundo y con presencia de hábitats vulnerables como El Cachucho, es un proceso muy costoso debido a los equipos y sistemas necesarios para obtener información. Principalmente se utilizan sistemas no invasivos como tecnología acústica para cartografiar los fondos, robots submarino no tripulados que filman y recogen muestras, fondeos con cámaras y sensores que toman datos de variables físico-químicas, etc.

Jornadas de puertas abiertas

La campaña finalizará en Santander el próximo miércoles 18 de junio y se celebrarán dos jornadas de puertas abiertas con motivo del Centenario del IEO.

En estas jornadas, los propios investigadores que han participado en la expedición a El Cachucho harán de anfitriones y mostrarán al público los equipos utilizados para la exploración del océano profundo. Explicarán su funcionamiento y podrán verse algunas de las muestras y datos obtenidos. Además otros grupos de investigación del IEO en Pesquerías o Medioambiente explicarán su equipamiento a bordo y las aplicaciones en cada campo.

El horario de visitas al público será el miércoles 18 de junio de 11 a 13:30 horas y el jueves 19 de junio de 10 a 18 horas.

El acceso será por el Control del Puerto de Santander en la Estación Marítima y de ahí a la puerta de acceso a los muelles frente a la Comandancia Naval.

El *Ángeles Alvariño*

El buque oceanográfico *Ángeles Alvariño* tiene una eslora de 46 m, una manga de 10,5 m y un calado de 4 m. La característica proa del buque es de tipo finlandés y para su propulsión cuenta con tres alternadores diesel con una potencia de 1040 hp cada uno de ellos, que activan dos motores eléctricos de 900 kW. Para casos de emergencia, dispone de otro alternador más, así como de un quinto alternador de 274 hp para dar servicio eléctrico al buque cuando se encuentra en puerto. Está calificado como barco limpio y sin ruido.

Está dotado de quilla retráctil en la que tiene dispuestas sondas y cámaras, así como de una escotilla desde la que se controla un robot no tripulado. Su autonomía es de 10 días y cuenta con espacio para 11 investigadores y técnicos y 12 tripulantes. Su diseño le permite emitir niveles muy bajos de ruido al agua, lo cual permite que su navegación no afecte al comportamiento de la fauna marina en sus alrededores

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef*, *Ángeles Alvariño* y *Francisco de Paula Navarro*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.



Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano
645 814 500 / 646 247 198