



El buque oceanográfico *Ramón Margalef* abre sus puertas a la sociedad en Cartagena

Con motivo de la celebración del Centenario del IEO

Con motivo de los actos programados para celebrar el Centenario del Instituto Español de Oceanografía (1914-2014), el buque oceanográfico *Ramón Margalef* -el más moderno y sofisticado buque de investigación oceanográfica de España- se vestirá de gala para recibir a todos aquellos ciudadanos que lo deseen.

La jornada tendrá lugar los próximos días 9 y 15 de agosto desde las 9.30 a las 20 horas en el Puerto de Cartagena.

Se podrán visitar diferentes dependencias del buque como el puente, camarotes, enfermería, parque de pesca, laboratorios húmedos y multipropósito, laboratorio de acústica o cubierta. En todo momento los visitantes estarán acompañados por personal de la tripulación que actuarán de anfitriones e irán explicando las características de cada una de ellas. Pero no se trata únicamente de conocer la infraestructura tecnológica que este buque representa como plataforma, sino aproximarse al trabajo, que a bordo de unidades como esta, realizan investigadores y técnicos.

Se presentarán los equipamientos que se emplean, que información se recoge y como se interpreta, así como la aplicabilidad de ese conocimiento. Personal de las principales líneas de investigación del Centro Oceanográfico de Murcia del IEO atenderán a las preguntas y aportarán sus explicaciones.

El buque

El buque oceanográfico *Ramón Margalef*, con 46 metros de eslora y una inversión superior a los 18 millones de euros, está especialmente diseñado para la investigación oceanográfica y pesquera, incluyendo el estudio integrado de los ecosistemas. Por sus dimensiones y capacidades, está catalogado como un buque de ámbito regional. Tiene 10 días de autonomía y espacio para 13 investigadores y técnicos, además de sus 14 tripulantes. El buque desarrolla su actividad en el ámbito nacional y mares adyacentes y cuenta con la tecnología más puntera para estudiar la geología marina, oceanografía física y química, biología marina, pesquerías y control medioambiental.

El buque está operativo desde 2011 y desde 2012 lo está su buque gemelo, el *Ángeles*

Alvariño. Ambas naves, cuya inversión total es de aproximadamente 36 millones de euros, representa la mayor inversión en la centenaria historia del Instituto. Se construyeron con presupuesto propio del IEO cofinanciados con fondos FEDER y representan un importante esfuerzo de renovación de la flota oceanográfica nacional, que en el segmento de buques regionales necesitaba nuevas unidades, modernas y bien equipadas.

El buque está diseñado para emitir niveles muy bajos de ruido radiado al agua, de acuerdo con la estricta recomendación del ICES CRR 209, lo que permitirá que su navegación no afecte al comportamiento natural de los peces que se encuentren en los alrededores. La nave está dotada con modernos sistemas de automatización, lo que permitirá operar con menos tripulantes y garantizará la máxima seguridad en situaciones climatológicas adversas. El barco cuenta con tres motores diesel de 1040 caballos cada uno y dos motores eléctricos propulsores de 900 kilovatios, y un sistema de optimización de la eficiencia que permite aumentar la potencia sin incrementar el consumo. Además, el buque cuenta con un sistema de posicionamiento dinámico, así como un sistema de posicionamiento submarino, para permitir la operación de vehículos submarinos de observación remota (ROV) como el recién adquirido LIROPUS2000 con capacidad de observar y muestrear los ecosistemas hasta 2.000 metros de profundidad.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el Cornide de Saavedra, el Ramón Margalef y el Ángeles Alvariño. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques Ramón Margalef, Ángeles Alvariño y Francisco de Paula Navarro, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) Liropus 2000.



Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano

645 814 500 / 646 247 198