

INDICE DEL ANEXO I

01	<u>MANO DE OBRA</u>				
02	<u>VARADA DEL BUQUE Y SERVICIOS</u>				
<u>02.01</u>	Varada y lanzamiento				
<u>02.02</u>	Estancia del buque en varadero				
<u>02.03</u>	Servicio de lanchas				
<u>02.04</u>	Servicio de hombre rana en la varada				
<u>02.05</u>	Atraque y desatraque del buque				
<u>02.06</u>	Servicio y suministro de energía eléctrica				
<u>02.07</u>	Servicio y suministro de agua dulce				
<u>02.08</u>	Servicio de agua salada de circulación				
<u>02.09</u>	Servicio descarga sanitarias en costados				
<u>02.10</u>	Servicio de retirada de basuras				
<u>02.11</u>	Toma de espesores				
<u>02.12</u>	Sustitución ánodos de zinc				
<u>02.13</u>	Rejillas tomas de mar				
<u>02.14</u>	Tapones de fondo				
<u>02.15</u>	Válvulas y machos de fondo y contra fondo				
<u>02.16</u>	Válvulas y machos de descarga al mar				
<u>02.17</u>	Válvula de toma de mar de motobomba de emergencia				
<u>02.18</u>	Proyectores de sonda, sonar y corredera en el casco				
<u>02.19</u>	Hélice				
<u>02.20</u>	Eje de cola y cierre de bocina				
<u>02.21</u>	Tanque de aceite motor principal 12 M.				
<u>02.22</u>	Chumaceras				
<u>02.23</u>	Mecha y servo				
<u>02.24</u>	Timón				
<u>02.25</u>	Colector general				
<u>02.26</u>	Bomba de la frigorífica				
<u>02.27</u>	Caja y cadenas				
<u>02.28</u>	Intercambiador de calor de la caldera				
<u>02.29</u>	Válvulas de tubería de refrigeración				
<u>02.30</u>	Calderas agua caliente				
<u>02.31</u>	Maquinilla de pesca				
03	<u>PINTADO</u>				
<u>03.01</u>	Andamios para pintar				
<u>03.02</u>	Fregado del casco				
<u>03.03</u>	Rascado de incrustaciones				
<u>03.04</u>	Chorroado casco exterior				
<u>03.05</u>	Toldado del casco exterior				
<u>03.06</u>	Endulzado del casco				
<u>03.07</u>	Rascado manual del casco				
<u>03.08</u>	Cepillado mecánico del casco				
<u>03.09</u>	Parcheo de pintura				
<u>03.10</u>	Pintado de la obra viva				
<u>03.11</u>	Pintado de la obra muerta				
<u>03.12</u>	Pintado varios				
04	<u>PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO DEL BUQUE EN GENERAL</u>				
<u>04.01</u>	tubería de acero sin soldadura				
<u>04.02</u>	Curvas de acero				

INDICE DEL ANEXO I

<u>04.03</u>	Manguitos y reducciones				
<u>04.04</u>	Bridas planas				
<u>04.05</u>	Zunchos zincados				
<u>04.06</u>	Tarifa renovación tuberías				
<u>04.07</u>	Abarcón				
<u>04.08</u>	Juntas y Empaquetaduras				
<u>04.09</u>	Chapas, perfiles y Redondos				
	Férricos				
	No férricos				
<u>04.10</u>	Electrodos y material para soldadura				
<u>04.11</u>	Tortillería				
<u>04.12</u>	Tuercas, arandelas y Pasadores				
<u>04.13</u>	Valvulería y latiguillos				
<u>04.14</u>	Maderas				
<u>04.15</u>	Tableros				
<u>04.16</u>	Paneles, techo y Perfilaría				
<u>04.17</u>	Colas, barnices y otros				
<u>04.18</u>	Herrajes y Accesorios				
<u>04.19</u>	Pintura y disolventes				
<u>04.20</u>	Pisos				
<u>04.21</u>	Extintores y Estaciones fijas de C. I..				
<u>04.22</u>	Balsas salvavidas				
<u>04.23</u>	Grasas y aceite				
<u>04.24</u>	Pastecas, torretas, Suspensiones				
<u>04.25</u>	Palas de la Hélice				
<u>04.26</u>	Generadores de Agua dulce				
<u>04.27</u>	Gases				
<u>04.28</u>	Rodamientos				
<u>04.29</u>	Materiales de electricidad				
<u>04.30</u>	Cinta freno, Ferodos				
<u>04.31</u>	Torno oceanográfico costado de Babor				
<u>04.32</u>	Torno oceanográfico Vidali en costado Er.				
<u>04.33</u>	Torno oceanográfico Gallego				
<u>04.34</u>	Bocina				
<u>05</u>	<u>REPUESTO PARA MOTORES VOLVO TAMD-121 CHC</u>				
<u>05.01</u>	Turbo				
<u>05.02</u>	Carter				
<u>05.03</u>	Inyectores				
<u>05.04</u>	Bomba de inyección				
<u>05.05</u>	Culatas				
<u>05.06</u>	Cigüeñal				
<u>05.07</u>	Bomba de agua salada				
<u>05.08</u>	Bomba de agua dulce				
<u>05.09</u>	Enfriador de aire				
<u>05.10</u>	Enfriador de agua				
<u>05.11</u>	Enfriador de aceite				
<u>05.12</u>	Acoplamiento motor con alternador				
<u>05.13</u>	Filtros				
<u>05.14</u>	Motor de arranque				
<u>05.15</u>	Taques				
<u>05.16</u>	Equipo motor				
<u>05.17</u>	Colector de escape y admisión				

INDICE DEL ANEXO I

<u>05.18</u>	Tensor correas				
<u>05.19</u>	Toma de fuerza				
<u>05.20</u>	Motor				
<u>05.21</u>	Sensores, pilotos y Relojes				
06	<u>REPUESTOS PARA MOTORES CAMPEÓN D-1700</u>				
07	<u>REPUESTOS PARA COMPRESORES DE AIRE ABC</u>				
08	<u>REPUESTOS PARA MOTORES PERKINS T6.6543</u>				
09	<u>REPUESTOS PARA MOTOR MITSUBISHI MOD.S 12-RMPTK</u>				
<u>09.01</u>	Culatas				
<u>09.02</u>	Filtros motor				
<u>09.03</u>	Bomba agua salada				
<u>09.04</u>	Enfriador de agua				

INDICE DEL ANEXO I

10	MOTORES PRINCIPALES DEUTZ			
<u>10.01.-</u>	Motor principal Deutz modelo 6M-528			
<u>10.01.01</u>	Trabajos mantenimiento de 2.000 horas			
<u>10.02.-</u>	Motor principal Deutz modelo 12M-528			
<u>10.02.01</u>	Trabajos mantenimiento de 2.000 horas			
<u>10.03.-</u>	Motor principal Deutz modelo 12M - 528			
<u>10.03.01</u>	Trabajos de Mantenimiento de 6.000 horas			
<u>10.04.-</u>	Mantenimiento correctivo MM. PP. (6m - 528 y 12M - 528)			
<u>10.04.01</u>	Motor Principal 6M - 528			
<u>10.04.02</u>	Motor Principal 12M - 528			
<u>10.05.-</u>	Sustitución de tramo del arbol de levas del motor 6M - 528			
<u>10.06.-</u>	Sustitución de valvulas 3/2 vias de agua salada en los Motores 6M - 528 y 12M - 528			
<u>10.07.-</u>	Materiales y repuestos de los MM. PP. (6M-528 y 12M-528)			