



## El Instituto Español de Oceanografía (IEO) estudia la reducción de los descartes pesqueros mejorando las medidas técnicas, selectividad y alta supervivencia

Una nueva campaña para buscar medidas de reducción de los descartes

El Instituto Español de Oceanografía inicia el 30 de agosto la Campaña DESCARSEL0818 para el estudio de la selectividad en el arrastre y alta supervivencia de los descartes en el Caladero Cantábrico-Noroeste.



Trabajos a bordo durante la campaña DESCARSEL0817

Vigo, 29 de agosto de 2018. Un equipo del Instituto Español de Oceanografía, formado por 15 científicos y técnicos de los centros oceanográficos de Vigo, A Coruña y Cádiz, recorrerá la plataforma continental del Caladero Cantábrico-Noroeste hasta el 10 de

septiembre a bordo del buque oceanográfico Miguel Oliver de la Secretaría General de Pesca (MAPA).

El objetivo de la campaña es el estudio de estrategias de reducción de descartes y especies no deseadas. La campaña está cofinanciada por la Secretaría General de Pesca del MAPA y el FEMP. La campaña continúa los estudios realizados en 2016 a bordo de barcos comerciales de los puertos de Celeiro y Burela, en 2017 en el propio Miguel Oliver y en 2018 en barcos pesqueros de Marín, Vigo y O Grove. Las asociaciones de pesca (Federación Galega de Cofrarías de Pesca) y organizaciones de productores de pesca (Lugo, Celeiro, Vigo y Marín) participan activamente en este proyecto de colaboración ciencia-sector pesquero en el que investigadores, pescadores y Administraciones trabajan por la reducción de los descartes y la pesca sostenible.

En la campaña se valorarán de forma experimental las características selectivas de diferentes copos de pesca selectivos (malla T90) con diferentes tamaños de malla. Por primera vez en este caladero se realizarán pescas experimentales con un nuevo dispositivo de rejilla selectiva de peces, que se utiliza para evitar la captura de peces juveniles en el copo. Durante la campaña se realiza el seguimiento técnico de los dispositivos selectivos gracias a cámaras submarinas y sensores del buque oceanográfico. Los equipos utilizados incluyen una cámara submarina de gran sensibilidad que se coloca en la red para desvelar el comportamiento de las especies dentro del copo y con ello mejorar el diseño de los dispositivos que permitan una mejor selectividad de los artes en el futuro.

Se estudiará asimismo a bordo la supervivencia de las especies que con frecuencia son descartadas por los buques comerciales. El equipo de científicos utilizará una instalación de tanques especiales a bordo para mantener con vida especies como rayas y peces planos, que posteriormente serán monitorizados en tanques en tierra en las instalaciones de la planta de acuicultura del IEO en Vigo para determinar la supervivencia. El objetivo es obtener evidencias científicas para proponer exenciones a la "Obligación de Desembarque" para las especies en los artes en los que se demuestre que se pueden liberar vivas y con posibilidades de sobrevivir. Esto permitiría descartar vivas algunas especies. De esta manera se beneficia el stock pesquero y se beneficia el pescador porque no consume su cuota y contribuye a realizar buenas prácticas pesqueras. Los datos fisiológicos recogidos se utilizarán además en el proyecto SUREDEPAR, financiado por el Programa PLEAMAR del Ministerio para la Transicion Ecologica, para estudiar el estrés en las rayas debido a la captura pesquera.

A partir de enero de 2019 será obligatorio el cumplimiento de la "Obligación de Desembarque", cuyo objetivo es la eliminación del descarte y que es aplicable a las capturas de especies sujetas a límites de capturas (TAC y cuotas). Esta prohibición que comenzó a aplicarse de forma paulatina desde 2014, supondrá importantes cambios para la flota de arrastre al fresco que opera en el Caladero Cantábrico-Noroeste. La norma afectará a su actividad por lo que resulta necesario tratar reducir la captura de las especies hasta ahora descartadas, con una especial atención a aquellas que pueden resultar más limitantes, denominadas "especies saturadoras" (denominadas en inglés "choke species") debido principalmente a su escasa cuota. Se busca con todo ello, además de velar por una explotación sostenible del recurso, minimizar el impacto socioeconómico de esta medida. El estudio incluye la estimación de los rendimientos

pesqueros y el posible coste económico derivado de la utilización de nuevos artes de pesca.

El Jefe de Campaña es Julio Valeiras Mota del CO Vigo. Esta campaña se enmarca dentro de las actividades del proyecto DESCARSEL. El proyecto del IEO DESCARSEL está financiado por el FEMP en coordinación con la Secretaría General de Pesca del MAPA. Este proyecto tiene como objetivo obtener argumentos científicos para la reducción de los descartes y la adaptación del sector pesquero a la PPC, a través de estudios de innovación para la selectividad de artes pesqueras y estudios de alta supervivencia.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO) es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaría General de Coordinación de Política Científica, del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destacan el Ramón Margalef y el Ángeles Alvariño. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques Ramón Margalef, Ángeles Alvariño y Francisco de Paula Navarro, así como en el Vehículo de Observación remota (ROV) Liropus 2000.

Más información: 986492111