Noticias del Centenario del IEO

Cerca de 900 personas visitaron el buque *Ángeles Alvariño* durante sus primeras jornadas de puertas abiertas en Canarias

Con motivo del Centenario del Instituto Español de Oceanografía

Entre los actos programados para celebrar el Centenario del Instituto Español de Oceanografía (1914-2014), el buque oceanográfico *Ángeles Alvariño*, el más moderno y sofisticado buque de investigación oceanográfica de España, ha realizado unas exitosas jornadas de puertas abiertas.

El *Ángeles Alvariño*, que llegó a Canarias el pasado 4 de marzo y, durante dos meses, realizará cuatro campañas oceanográficas (tres dirigidas por el Instituto Español de Oceanografía y una por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria). Se aprovecharán las parada en puerto para realizar jornadas de visitas al barco.

La primera campaña ha sido la última del proyecto VULCANO que, durante 20 días, ha servido para evaluar las condiciones físico-químicas y biológicas del volcán submarino de la isla de El Hierro después de los últimos episodios sísmicos de alta magnitud acontecidos en la zona (el IEO ha emitido una nota de prensa específica sobre este asunto).

Durante la primera y la segunda parte de esta campaña se han realizado sendas jornadas de puertas abiertas: el 8 de marzo en el Puerto de La Estaca (El Hierro) con más de 200 visitantes, y el 23 de marzo en el Puerto de Los Cristianos (Tenerife) con más de 700 visitantes.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota

compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef*, *Ángeles Alvariño* y *Francisco de Paula Navarro*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD
UNIÓN EUROPEA
Infraestructura cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"

Más información para periodistas:
Santiago Graiño/ Pablo Lozano
645 814 500 / 646 247 198