



Los 600 metros más superficiales del océano se calientan a un ritmo de 0.16°C por década desde 1997

Investigadores del IEO y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria estudian la circulación oceánica en el entorno del archipiélago canario

El pasado mes de abril, el buque oceanográfico *Ángeles Alvariño*, perteneciente al Instituto Español de Oceanografía, llevó a cabo un año más el estudio de los cambios en las condiciones físico-químicas de las aguas oceánicas circundantes al archipiélago canario, así como el transporte de calor de la Corriente de Canarias. Los resultados indican que los 600 metros más superficiales del océano se siguen calentando a un ritmo de 0.16°C por década desde 1997

Esta campaña, parte del proyecto Raprocan, se repite anualmente desde 2006 y permite elaborar una serie histórica de datos para estudiar las causas de los cambios en las condiciones oceánicas en el archipiélago.

El Centro Oceanográfico de Canarias del Instituto Español de Oceanografía creó en el año 2006 el proyecto RAPROCAN (RADial PROFunda de CANarias) con el objetivo de estudiar el transporte de la Corriente de Canarias así como los cambios en la condiciones de las aguas circundantes al archipiélago. Con este proyecto se sistematizan dos campañas de muestreo anual alrededor del archipiélago Canario y se mantiene una estación fija de muestreo entre Lanzarote y la costa africana. En el proyecto participan además otras instituciones de Canarias, como el Instituto de Oceanografía y Cambio Global de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, el Banco Español de Algas y la empresa de estudios ambientales DC Servicios Ambientales.

Como parte de las actividades de RAPROCAN, todos los años se lleva a cabo una campaña oceanográfica donde se estudian las características físico-químicas y biológicas de las aguas del archipiélago, tomando medidas, entre otros, de temperatura, salinidad, velocidad de la corriente, oxígeno disuelto, nutrientes, concentración de dióxido de carbono pH, alcalinidad; y se toman muestras de zooplankton y fitoplancton.

Los resultados de este proyecto, cuyo responsable es el científico titular del IEO, Pedro Vélez Belchí, indican que los 600 metros más superficiales del océano se calientan en los alrededores del archipiélago a un ritmo de 0.16°C por década, duplicándose este ritmo de calentamiento en las aguas situadas entre el archipiélago y la costa africana. En

las aguas por debajo de los 600 metros de profundidad, en los últimos 15 años no ha habido cambios estadísticamente significativos. También se ha observado que la corriente de Canarias no fluye a través de todo el archipiélago en primavera sino solamente y de manera muy débil a través de las islas más occidentales, confirmándose este comportamiento como parte del su ciclo de cambio estacional.

Durante el trabajo en aguas de Marruecos se embarco un científico del país vecino como prueba piloto para una colaboración sistemática en el proyecto.

Además, se lanzaron siete derivadores dentro del proyecto LAGAPOCE, que forman parte de la contribución española al Global Drifter Program, y también se instaló una nueva boya Argo y con ella son ya 30 los perfiladores activos con los que España contribuye a este programa internacional.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO), es un organismo público de investigación (OPI), dependiente de la Secretaria de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, dedicado a la investigación en ciencias del mar, especialmente en lo relacionado con el conocimiento científico de los océanos, la sostenibilidad de los recursos pesqueros y el medio ambiente marino. El IEO representa a España en la mayoría de los foros científicos y tecnológicos internacionales relacionados con el mar y sus recursos. Cuenta con nueve centros oceanográficos costeros, cinco plantas de experimentación de cultivos marinos, 12 estaciones mareográficas, una estación receptora de imágenes de satélites y una flota compuesta por siete buques oceanográficos, entre los que destaca el *Cornide de Saavedra*, el *Ramón Margalef* y el *Ángeles Alvariño*. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y, en particular, el Programa Operativo de I+D+i por y para el Servicio de las Empresas (Fondo Tecnológico), participa en la cofinanciación de los buques *Ramón Margalef*, *Ángeles Alvariño* y *Francisco de Paula Navarro*, así como en el Vehículo de Observación Remota (ROV) *Liropus 2000*.



Más información para periodistas:

Santiago Graiño/ Pablo Lozano

645 814 500 / 646 247 198