



BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA Y PESQUERA



INSTITUTO
ESPAÑOL DE
OCEANOGRÁFIA

RAMÓN MARGALEF

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ICES209



Características Generales

Eslora Total.....	46,70 mts.	Arqueo Bruto.....	988 GT
Manga Max.....	10,50 mts.	Velocidad Max.....	13 Nudos
Calado de Proyecto.....	4,20 mts.	Autonomía.....	10 días
Tripulación y Técnicos	12 +2	Matrícula.....	8ª VI-5-2-08
Científicos	9	Nº IMO.....	9524633
Indicativo Llamada.....	EAEF	Entrega.....	2011

Notaciones de Clase

Soc. Clasificadora.....	BUREAU VERITAS	Notación.....	I✱HULL✱MACH
Notación.....	SPECIAL SERVICE	Notación.....	UNRESTRICTED NAVIGATION
Notación.....	✱ AUT – UMS	Notación.....	✱ ALM
Notación.....	✱ ALS	Notación.....	CLEANSHIP

Propulsión

MOTORES PROPULSIÓN x 2, DC. INDAR/INGETEAM, modelo KN-800-5-b-“c”, Potencia 900 Kw.
LINEAS EJES x 2, HELICES x 2, Paso fijo, 5 palas, diámetro 2300 mm, velocidad máx. 230 rpm.
HÉLICE TRANSVERSAL Popa. Baliño, modelo HTT-1/920 EL, potencia 90 Kw, velocidad 505 rpm.
 Número de palas 4.
HÉLICE TRANSVERSAL Proa. Baliño, modelo HTT-1/1070 EL, potencia 160 Kw, velocidad 562 rpm.
 Número de palas 4.

Planta Eléctrica

3 GRUPOS DIESEL/ALTERNADORES PRINCIPALES :

- Motor Diesel **Guascor**, modelo **SF480TA-SG**, potencia **846 Kw**, velocidad **1500 rpm**
- Alternador **Leroy Somer**, modelo **LSA 50.1 M7/4p CACW**, tensión **400 v trifásica**.
- Arranque **eléctrico** por baterías a **24 V cc**.

1 GRUPO DIESEL/ALTERNADOR DE PUERTO: acoplable en navegación económica.

- Motor Diesel **Guascor**, modelo **H84TA-SG**, potencia **274 Cv**, velocidad **1500 rpm**
- Alternador **Leroy Somer**, modelo **LSAM 46.2.L6**, potencia **250 Kva**, tensión **400 v trifásica**.
- Arranque **eléctrico** por baterías a **24 V cc**.

1 GRUPO DIESEL/ALTERNADOR DE EMERGENCIA:

- Motor Diesel **Guascor**, modelo **H33 T-SG**, potencia **72 Cv**, velocidad **1500 rpm**
- Alternador **LeRoy Somer**, modelo **LSAM 44.1M4**, potencia **55 Kva**, tensión **400 v trifásica**.
- Arranque **eléctrico** por baterías a **24 V cc** y manual por acumulación de energía.



Equipos de Navegación y Comunicaciones

GPS DIFERENCIAL MX 500
AIS 200 KONGSBERG
SONDA DE NAVEGACIÓN SKIPPER GDS101. (50 kHz)
CORREDERA DOPPLER DE DOS EJES SKIPPER DL850.
GIROSCÓPICA SIMRAD GC80 (x2)
GIROSCÓPICA SATELITARIA SEAPATH 20NAV
CONSOLA DE COMUNICACIONES GMDSS A3 SAILOR
RECEPTOR NAVTEX JRC NCR-333
RECEPTOR FACSIMIL JRC JAX-9ª
RADIOGONIÓMETRO TD-A440-1
GONIO VHF TAIYO TD-L1550
RECEPTOR DGPS FUGRO SEASTAR 8200 HP
APIS. Sistema de gestión de cámaras de video y monitores.
SISTEMA DE INTEGRACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE SEÑALES DIGITALES NMEA-BOX
PUENTE K-BRIDGE. Integra radares banda S y banda X. Piloto automático, Cartografía electrónica
POSICIONAMIENTO DINÁMICO K-POS
MARITIME BLACK BOX VDR. KONGSBERG
SISTEMA DE POSICIONAMIENTO SUBMARINO HiPAP 500 (con responder) integrado en K-POS
VSAT Banda Ku
INMASART FB500

Equipamiento Científico Permanente

* SONDA MULTHAZ KONGSBERG EM710 0,5° x 1°
* SONDA PARAMÉTRICA KONGSBERG TOPAS PS18
* SONDA HIDROGRÁFICA KONGSBERG EA600 (12 y 200 kHz)
SISTEMA DE ACTITUD SEAPATH 200
UNIDAD DE SINCRONIZACIÓN KONGSBERG K-SYNC
SONDA MULTHAZ CIENTÍFICA SIMRAD ME70
SONDA CIENTÍFICA SIMRAD EK60 (18, 38, 70, 120, 200 y 333 kHz)
PERFILADOR DOPPLER DE CORRIENTES ADCP RDI 150 kHz
SONAR DE RED SIMRAD FS20/25
SISTEMA DE CONTROL DE CAPTURAS SIMRAD ITI
SISTEMA DE CAPTURAS SCANMAR
SISTEMA MATRICIAL DE PUESTOS DE TRABAJO MATRIX
ESTACIÓN METEOROLÓGICA AANDERAA 3660
SISTEMA DE INTEGRACIÓN DE DATOS MDM 500
TERMOSALINÓGRAFO SB 21
FLUORÓMETRO TURNER 10AU
SISTEMA DESTILACIÓN DE AGUA MiliQ INTEGRAL

* En Quilla retráctil
En Góndola

Espacios Científicos

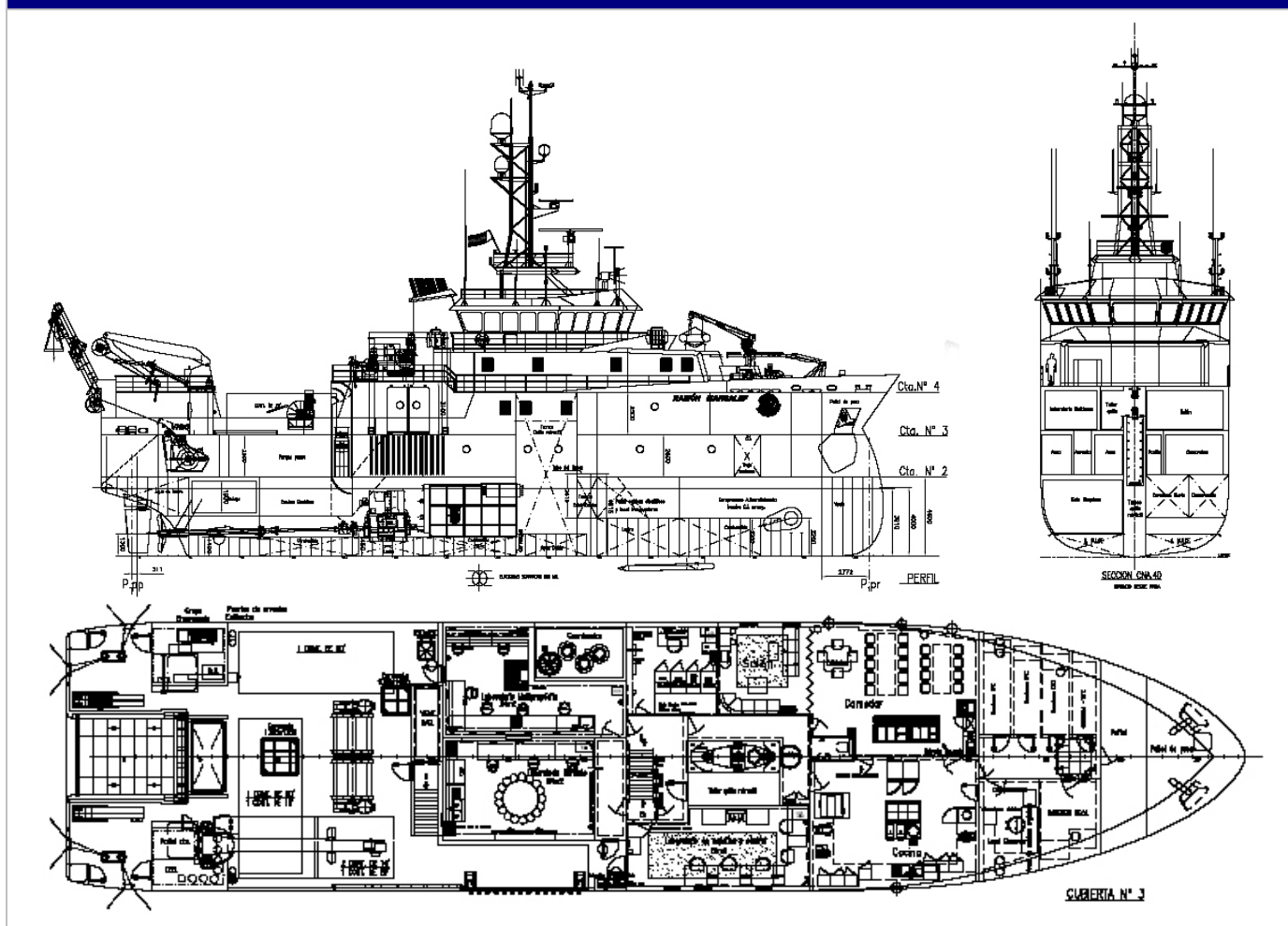
LABORATORIO MULTIPROPÓSITO. 24 m².	CENTRO DE CÁLCULO. 10 m²
LABORATORIO HÚMEDO. 24 m².	TALLER DE QUILLA RETRÁCTIL. 5 m²
LABORATORIO ACÚSTICA Y CONTROL. 26 m².	PARQUE DE PESCA. 45 m²
LABORATORIO DE BIOLOGÍA. 12 m²	PAÑOL – TALLER ELECTRÓNICO 6,5 m²

Equipamiento de Cubierta

MAQUINILLAS ARRASTRE PESCA. IBERCISA MAI-E/120/3000-18/IS. Cable 3000 mts. D 18 mm
MAQUINILLA OCEANOGRÁFICA. IBERCISA MO-E/50/6000-8. Cable conductor 6000 mts. D 8 mm.
MAQUINILLA OCEANOGRÁFICA. IBERCISA MO-E/40/4000-8. Cable inox. 4000 mts. D 8 mm.
MAQUINILLA DE SONDA DE RED. IBERCISA MCS-E/30/1500-11. Cable conductor 1500 mts. D 11 mm.
TAMBOR DE RED. IBERCISA TR-E/2x120/2x2,8.
GRÚA PRINCIPAL. FERRI serie A4, Q = 5000 Kg, R = 9 mts.
PÓRTICO de POPA. FERRI, control local y remoto, ángulo de trabajo 120 °, Q. máx.= 5000 Kg.
PÓRTICO costado Er. FERRI, control local y remoto, ángulo de trabajo 45 °, Q. máx. = 2100 Kg.
BRAZO TELESCÓPICO LABORATORIO HUMEDO. FERRI Q. max. = 1000 Kg.
GRÚA PROVISIONES. GUERRA M40
MAQUINILLA MULTIPROPÓSITO. IBERCISA¹. Cable 6000 m. D14 mm.

Otros Equipamientos

BODEGA DE MUESTRAS REFRIGERADA (4°C) 30 m³
TOMA DE MAR Y BOMBAS PARA SISTEMA CONTINUO (circuito no metálico). 2 x 50 m³/h
TOMA DE MAR Y BOMBAS PARA CUFES 600 l/min.
SENSOR VELOCIDAD DEL SONIDO AML Smart SV
PERFILADOR VELOCIDAD DEL SONIDO AML SVP PLUS
GÓNDOLA (900 mm por debajo de la quilla)
QUILLA RETRÁCTIL (hasta 2,5 m por debajo de la quilla).
ANCLAJES PARA 2 x CONTENEDOR 20 ft., o 1 de 20 pies, y hasta 2 de 10' en distintas posiciones



¹ En crujía alternativa al tambor de red



Comunicaciones

	Voz	Fax
GSM	+34 696.844.021 (64021)	+34 696.835.202
VSAT Banda Ku	+34 942 016 305	+34 942 016 308
INMARSAT	+870.773.134.144	+870.783.134.128

E-mail	Ramon.Margalef@ieo.es
--------	--



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

FICTS-2011-03-01	Convenio FEDER construcción <i>B/O Ramón Margalef</i>
-------------------------	--

EQUIPAMIENTO	
IEOC08-1E-001	Ecosonda Científica Multihaz de Investigación pesquera ME70
IEOC08-1E-007	Ecosonda Multihaz EM 710
	Perfilador paramétrico de Fondo TOPAS PS 18