



ANEXO V

CARACTERÍSTICAS DE LOS BUQUES

LOTE 1: BUQUE OCEANOGRÁFICO ODÓN DE BUEN

El buque Odón de Buen se entregará tal como se encuentra, con todo su equipamiento e instalaciones actuales.

La embarcación se encuentra amarrada en el muelle pesquero de Cartagena. Para visitarla se deberá concertar cita en la siguiente dirección de correo electrónico: enajenacionbuquesIEO@md.ieo.es

Las características del buque ODÓN DE BUEN objeto de enajenación son las siguientes:

Barco polivalente para pesca y oceanografía:

Matrícula: 8ª PM 1/9-91
Puerto base: Palma
Distintivo de llamada: EA-7637
Eslora total: 22,50 m
Manga fuera forros: 6,00 m
Calado máximo: 2,70 m
Tonelaje bruto: 63,55 t
Caballaje total: 505,00 CV
Velocidad máxima: 11,00 n
Balsas: 24 personas
Generadores: uno de 20 kw
Tipos de corriente: 220, 24, 12 y 380
Tipo de hélice: palas reversibles
Capacidad de gasoil: 9250 l
Autonomía: 14 días
Capacidad de agua dulce: 2800 l
Congeladores: dos de 250 l/u

Material de cubierta:

Torno oceanográfico: 2000 m, cable 6 mm, peso 700 kg
Torno CTD: cable eléctrico 4000 m, 6 mm, peso 700 kg
Grúa hidráulica: 2500/1400 kg Long 2/7,5 m
Mesa para triado de pescado

Material de puente:

Radar: dos Koden de 96 millas con plotter
Ecosondas: Skipper 802 (800 m de profundidad) y EQ-100 (1200 m de profundidad)
Corredera: Simrad NL
Piloto automático: Necco 728
Facsimil: Alden Marinefax
Giroscópica: Okushin
Comunicaciones: 2 VHF, 1 HF,
Intercomunicadores: 2 Hycom sin manos
Sistema de navegación: 2 plotter radar y un GPS/Loran
Radiobaliza: Salvair I

Laboratorio:

Dispone de un laboratorio de unos 12 m², con preinstalación para aparatos de medida, filtración, etc.

Utilización habitual:

Este buque se ha utilizado habitualmente en campañas de oceanografía y ecología costera, principalmente en aguas del Mediterráneo.



LOTE 2: BUQUE OCEANOGRAFICO CORNIDE DE SAAVEDRA

El buque Cornide de Saavedra se entregará tal como se encuentra, con todo su equipamiento e instalaciones actuales.

La embarcación se encuentra amarrada en el muelle pesquero de Vigo. Para visitarla se deberá concertar cita en la siguiente dirección de correo electrónico: enajenacionbuquesIEO@md.ieo.es

Las características del buque CORNIDE DE SAAVEDRA objeto de enajenación son las siguientes:

Barco polivalente para pesca y oceanografía:

Puerto Base	Vigo
Eslora Total	66,70 m
Manga fuera forros	11,25 m
Velocidad Max	13,00 nudos
Calado máximo	4,65 m
Tonelaje bruto	1.113,13 t
Caballaje total	1500+750,00 CV
Capacidad de gasoil	264.000 litros
Autonomía	120 días
Personal tripulante	27
Personal científico	31
Matrícula, Lista y Folio	Te-6/2012 (antigua VI 8ª.7-93)
Balsas	64 personas
Chalecos salvavidas	64
Generadores	Dos de 290 kw
Tipos de corriente	380, 220 (trif.), 24 y 12 v
Tipo de hélice	Palas reversibles
Capacidad de agua dulce	4/6 t/24 h
Indicativo Llamada	EDSV
Congeladores y cámara frigorífica	10,8 m ³ y 12 m ³ , respectivamente

Material de cubierta

2 tornos oceanográficos: 6000 m, cable 6 mm, peso máx. 1500 kg
Torno cable eléctrico o acero 8000 m, cable 8 mm, peso máx. 2500 kg
2 grúas hidráulicas: 7500 y 3500 kg, longitud 10m
Maquinilla de arrastre de 9200 kg, 3500 m, cable 20 mm
Soporte para botellas Niskin y Nansen, mesas para triado de pescado, etc.
Embarcación auxiliar

Material de puente

Dos Radar ARPA Furuno 2090
Ecosonda: Una ELAC 600 y otra EA-500 para 6.000 m de profundidad, una SKIPPER ET-127 para 2000 m
Una sonda de red SIMRAD F R-500
Piloto automático, facsímil, giroscópicas, comunicaciones para área 3 GMDSS
Inmarsat c, mini m, móvil 608189148 y 639677849. Satélite 871-622476510. Correo electrónico 422476520@c.xantic.net

Laboratorio

Cuatro de unos 20 m² cada uno; seco y/o húmedo con preinstalación para aparatos de medida, filtración, tc.