

EIVISSA | ALBERTO FERRER

El Instituto Español de Oceanografía iniciará el próximo domingo una de las investigaciones «más exhaustivas» que se han hecho nunca en las costas españolas para determinar cualquier impacto en el entorno del hundimiento del 'Don Pedro', en una amplia investigación en la que participan cuatro centros del Instituto —los de Vigo, Madrid, Manga del Mar Menor y Palma— con la implicación de medio centenar de expertos, como explicó ayer el responsable de divulgación del Instituto, Juan Acosta, geógrafo que participó en la primera fase de este estudio, el pasado mes de marzo, consistente en la elaboración del mapa geológico de la zona del naufragio.

Acosta asegura que pocas veces se han desplegado tantos recursos del Instituto para buscar cualquier evidencia de contaminación. Se estudiarán los riesgos desde «un punto de vista multidisciplinar». Además, el trabajo no se centrará sólo en la zona del naufragio, sino que «se incluirá también ses Salines en un estudio integral». El centro de la Manga del Mar Menor analizará «cualquier efecto del pecio en las praderas de posidonia», en un trabajo a cargo del mayor experto en la materia de todo el Estado, que detectará cualquier retroceso en esta vegetación «o si ha existido un repunte» a consecuencia del hundimiento.

Este próximo domingo, el buque 'Odón de Buen', con base en Palma, comenzará a recoger «muestras de sedimentos» en una zona amplia en torno al naufragio, desde Cap Martinet hasta el islote de s'Espardell. Las muestras se recogerán también en la costa gracias a la embarcación auxiliar del barco científico —de 40 metros de eslora— y se buscará la colaboración de los pescadores profesionales de la isla para efectuar un muestreo biológico completo también en las especies comerciales a la busca de cualquier evidencia de contaminación.

#### Todos los datos

A partir de ahí, se analizará la temperatura del agua, su salinidad, el nivel de oxígeno disuelto, su turbiedad la presencia de contaminantes y el nivel de sedimentos en suspensión. También se medirán las corrientes marinas entre la zona de Punta Arabí, en Santa Eulària, y la Mola, en Formentera. Además, se medirá el desarrollo de la vegetación marina en los fondos del perímetro estudiado.

Con los datos «batimétricos y de morfología» que ya se obtuvieron en la expedición de marzo, Acosta asegura que podrán elaborar un informe definitivo «con el estado de situación actual». El *dossier* inclui-

# El Instituto Oceanográfico realizará en el 'Don Pedro' uno de los estudios más detallados efectuados en España

La investigación implica a cuatro centros con medio centenar de científicos que estudiarán las consecuencias del hundimiento del mercante. El estudio podría prolongarse entre tres y cinco años

**La actuación se centrará en los posibles impactos del hundimiento del 'Don Pedro' en la fauna y la flora marina**

**El Instituto prorrogará cinco años la investigación si se decide conservar el pecio en el fondo del mar**

rá «el mapa del fondo, que está prácticamente terminado, y las conclusiones de los biólogos» en base a los datos que se obtengan en esta expedición, que durará unos 15 días.

El estudio se prolongará «durante tres años» en caso de que el pecio se reflote, y se prevé prorrogarlo «hasta los cinco» si el 'Don Pedro' se deja donde está, según explicó Acosta.



Interior del contenedor de baterías gastadas que transportaba el 'Don Pedro' en su bodega en el momento del hundimiento

HIDEE JULIEN

## Básico para el futuro del pecio

EIVISSA | ALBERTO FERRER

El estudio que inicia ahora el Instituto Oceanográfico en el entorno del 'Don Pedro' servirá para medir las consecuencias de un hundimiento en aguas poco profundas y será la base técnica sobre la que se decidirá el futuro del pecio. Las primeras conclusiones de los científicos —que trabajarán sobre el terreno durante un mínimo de tres años— se presentarán en septiembre

en el marco de la reunión en la que todas las administraciones implicadas analizará la viabilidad del reflotamiento.

«Nosotros somos un organismo científico, contamos cuál es la situación, no somos los que decimos qué se hace», asegura el portavoz del Instituto, Santiago Grañó. Explicarán sus conclusiones «con todo nivel de detalle». Con el estudio se podrá saber qué conse-

cuencias está provocando ya la corrosión del pecio o los efectos que tendrá para las corrientes y qué podría pasar «en los diferentes escenarios posibles», por ejemplo si se decidiera moverlo. Grañó añade que corresponde a otros organismos, como Marina Mercante, estudiar «si puede hacerse». El Govern encargó estudios previos de contaminación, pero ninguno tan detallado como el del Instituto,

que incluirá «cosas que habitualmente no se hacen», según el experto Juan Acosta.

Grañó recordaba el papel que tuvo el Instituto en el desastre del 'Prestige': «Nosotros estuvimos al lado de los políticos en todo momento, pero no decidimos», sólo les asesoraron en lo que les corresponde: «Medir el impacto ambiental que tendría cualquiera de las alternativas».