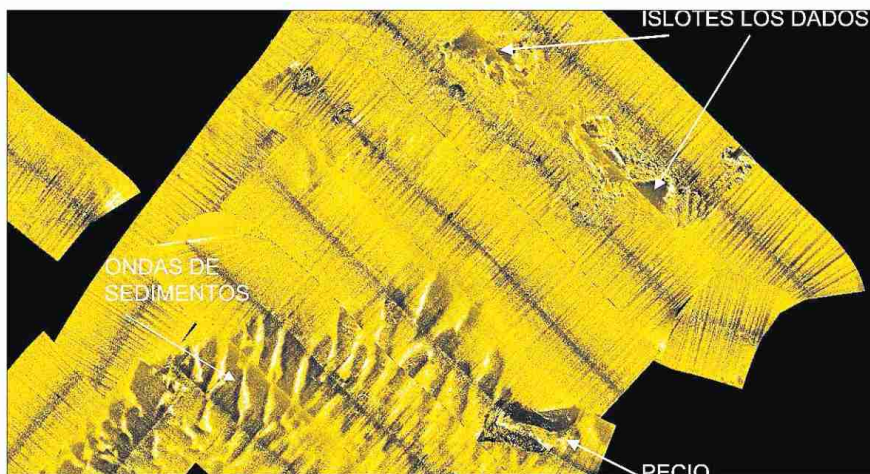
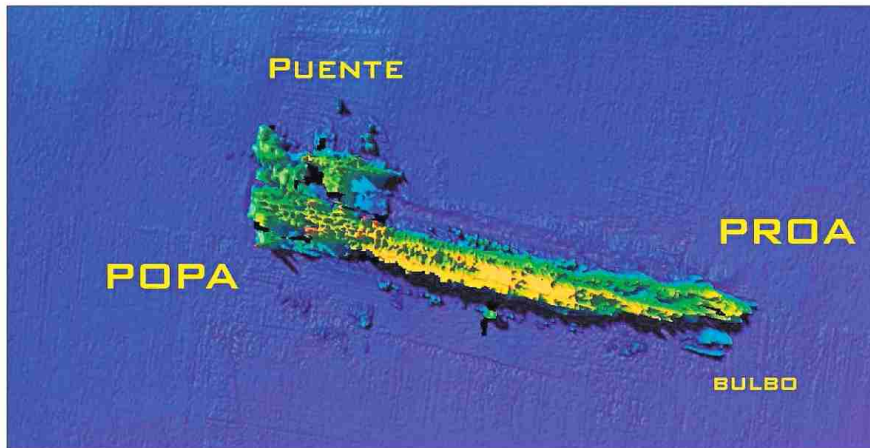


PITIUSES

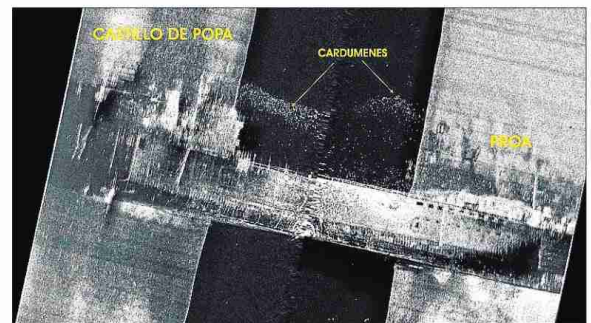


Sobre estas líneas, perfil y localización del buque obtenidos por el Instituto de Oceanografía



Detalle de una de las bordas del buque 'Odón de Buen'

D.I.



Perfil del 'Don Pedro' obtenido por los científicos

D.I.

EIVISSA/PALMA | EP/EFE

■ Varias organizaciones ecologistas exigieron ayer el reflotamiento y la extracción del buque 'Don Pedro', hundido frente al puerto de Vila el pasado 11 de julio, como «solución definitiva», y recordaron al Govern balear «la urgencia» de elaborar un Plan Territorial de actuación en caso de contaminación marina, debido a «los excepcionales valores naturales» de las islas y al «alto riesgo» de contaminación por tráfico marino.

Asimismo, las asociaciones ambientales (Ecologistas en Acción, Greenpeace y GEN-GOB Eivissa) mostraron «su satisfacción» por la reunión de la Comisión de Seguimiento, celebrada el pasado miércoles en el Consell, así como por los planes presentados por el Ministerio de Medio Ambiente y el Govern en relación al hundimiento del barco.

Por otro lado, estas organizaciones quisieron mostrar su dispo-

Los ecologistas insisten en que se reflote el pecio del 'Don Pedro'

Consideran que sería «un mal precedente» mantener el buque en el lecho marino. El Instituto Oceanográfico planifica «una o dos campañas» más de estudio de los fondos cercanos al mercante hundido

ción a trabajar en el proceso público abierto dentro de la Comisión, solicitando al Ministerio y al Consell que se permita acceder a los informes que serán elaborados para su posterior análisis, «con suficiente antelación a la segunda reunión de la Comisión» en el próximo mes de septiembre, y de esta forma «tomar una decisión informada sobre el futuro del 'Don Pedro'».

«Consideramos un mal precedente el mantener los buques sinies-

trados en el fondo del mar y seguir considerando a nuestros mares como vertederos, especialmente en un espacio natural protegido», añadieron. Por último, los verdes solicitaron que, en caso de reflotamiento, se tengan en cuenta «las condiciones para el reciclaje del buque», y asegurar que éste «se realiza con todas las garantías ambientales».

Por otra parte, el Instituto Español de Oceanografía (IEO) planifica «una o dos campañas más» para es-

tudiar las zonas del fondo marino adyacentes al buque. Según informó el organismo en una nota remitida por el Consell, el IEO ha realizado un estudio, entre los días 7 y 17 de marzo, en el que «se han tomado datos de física oceánica, morfología y geología de los fondos marinos así como de biología, haciendo especial hincapié en el estado de la posidonia presente en la zona».

La toma de datos se llevó a cabo a bordo del buque oceanográfico

'Odón de Buen' y se usaron equipos geofísicos de última generación como una sonda multihaz o un sónar de barrido lateral. Durante la primera campaña se estudió la zona próxima al pecio y la comprendida entre es Freus, y la zona marítima de Santa Eulària. Los científicos del IEO se encuentran procesando en la actualidad la gran cantidad de datos tomados durante los diez días de duración de la primera campaña oceanográfica.